

Heilig's Blechle

Ein wohlgeformtes Blech soll einer Unsitte ein Ende bereiten. Den Akkudiebstahl mit Hilfe von Kattfix einzudämmen, verspricht MBM Maschinenbau.



Kattfix im Einsatz bei einem Isy-Modell.

Jens Kattner machte sich gleich nach dem Maschinenbaustudium selbstständig. Sein Unternehmen MBM Maschinenbau Münster GmbH fertigt für die Automobilindustrie, beispielsweise Motorabdeckungen. Doch das Geschäft dort ist volatil geworden, was Kattners Blick auf die Fahrradbranche lenkte.

Zum nur fünfköpfigen Team gehört auch Thomas Strotmann. Der Leiter Marketing und Kommunikation gestaltete früher das Marketing für die Stadthelm-Kampagne wesentlich mit. Aus dieser Zeit hat er noch Tuchfühlung zur Fahrradbranche und registriert aufmerksam, was sich produktseitig tut.

Strotmann und Kattner wurden im eigenen Umfeld in Münster mit einem besonderen Problem konfrontiert: Akkus verschwinden von Pedelecs, denn sie sind das teuerste Teil daran. Sie werden mit einem festen Tritt aus der Verankerung gerissen oder mit Werkzeug herausgehoben. Das serienmäßige Schloss ist meist gleichschließend mit den serienmäßig verbauten Fahrradschlössern, dennoch eher schwach ausgeführt.

Das Problem betrifft vorwiegend externe Akkus, die Diebe besonders anlocken und die leichter herauszubrechen sind als ihre Intube-Pendants. Aber selbst denen wird nachgestellt. Nach Kattners Auffassung lässt das Akkus Schloss von Bosch Dieben gute Chancen.

Ist das Rad nicht versichert, wird der Geldbeutel des Endverbrauchers mindestens um den Akkupreis von 700 bis 900 Euro entleert; hinzu kommen Instandsetzungen

an der Befestigung. In einem extremen Fall wurde durch Heraushebeln des Intube-Akkus der Karbonrahmen so stark beschädigt, dass ein neuer hermusste – für 6.000 Euro.

Vielen ist nicht bewusst, dass klassische Hausratversicherungen oft keinen Teilediebstahl abdecken, sie leisten nur Ersatz beim Verschwinden des ganzen Fahrrades. Bei den dezidierten Fahrradversicherungen namhafter Anbieter sind solche Fälle meist abgedeckt. Allerdings kann eine Versicherung im Wiederholungsfall gekündigt werden und diesen hält Kattner für wahrscheinlich, zum Beispiel bei gleichen Arbeitswegen und Abstellorten, wo Diebe schon Erfolg hatten.

Unscheinbar, aber wirksam

Die Antwort darauf soll nun Kattfix sein, scheinbar ein einfaches Stück gehärtetes Edelstahlblech, welches sich um den Akku

katt'fix
Dein Akku bleibt.

Jens Kattner demonstriert, wie sich Kattfix um den Akku legt.



dene Pedelecs rasch realisierbar. Für die Modelle Cube Compact Hybrid und Kalkhoff Endeavour gibt es auch schon Ergebnisse. Produziert werden kann ab Stückzahl eins. Individuelles Branding ist möglich. Bevorzugt wird auftragsbezogene Fertigung; einen Lagerbestand will man eher nicht aufbauen.

Kattfix kann sowohl als OEM-Lösung als auch über den Handel angewendet werden. Einige Händler in Münster führen es bereits. 199,90 Euro lautet der Endverbraucherpreis. www.kattfix.com

www.maschinenbau-muenster.de

Text/Fotos: Michael Bollschweiler

schmiegt und mit einem umgebauten Vorhängeschloss gesichert ist. Allerdings ist die Sache nicht so einfach, wie sie sich anhört, denn das Produkt muss auf den einzelnen Akku und seine Befestigung am Fahrradrahmen abgestimmt sein.

Den Anfang machten Sicherungslösungen für die populären Kompaktradmarken Isy und Qio sowie ein Modell von Kalkhoff. Das Kompaktradsegment wird von Jahr zu Jahr bedeutender, die Modelle prägen zunehmend das Straßenbild. Andererseits übt der Akku hinter dem Sitzrohr auf viele Diebe eine unwiderstehliche Anziehungskraft aus.

Das 268 Gramm leichte Kattfix legt sich exakt passend um Sitzrohr und Akku. Das Blech wird vom Fahrradhersteller oder einer Fachwerkstatt mit Hilfe eines 3M-Klebestreifens sehr schnell am Rahmenrohr befestigt. Das halte absolut fest, verspricht Kattner. Die Schelle öffnet und schließt sich wie eine Flügeltür um Rahmen und Akku und wird mit einem Schlüssel verriegelt. Der Schließzylinder soll Picking-sicher sein.

Angepasst, doch flexibel

Das Produkt wird am Standort in Münster hergestellt. Dort existiert ein kleiner Maschinenpark, mit dem das von der Rolle kommende Blech verarbeitet wird. Dabei wird das Blech gelasert und mit Kanten versehen. MBM ist Spezialist für Sondermaschinenbau

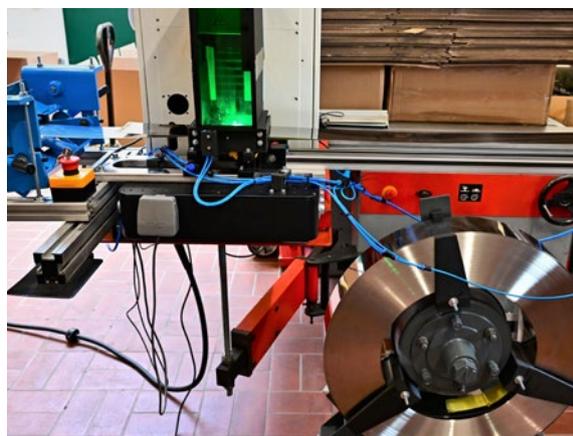
und kann auf relativ kleiner Produktionsfläche viele Lösungen realisieren. Inzwischen sind angepasste Lösungen für viele verschie-



Klassische Vorhängeschlösser sichern das Kattfix-Blech am Akku.



In einer relativ kleinen Werkhalle steht ein exquisiter Maschinenpark, der auch mehrere 3-D-Drucker umfasst.



◀ **Verarbeitung von der Rolle. Beschriftungen und Bohrungen können durch Lasern eingebracht werden; danach werden die Kanten eingearbeitet.**